



DIRECCION DE TURISMO
RADA TILLY



diseño HAYES & RUBINA ideario@sinectis.com.ar

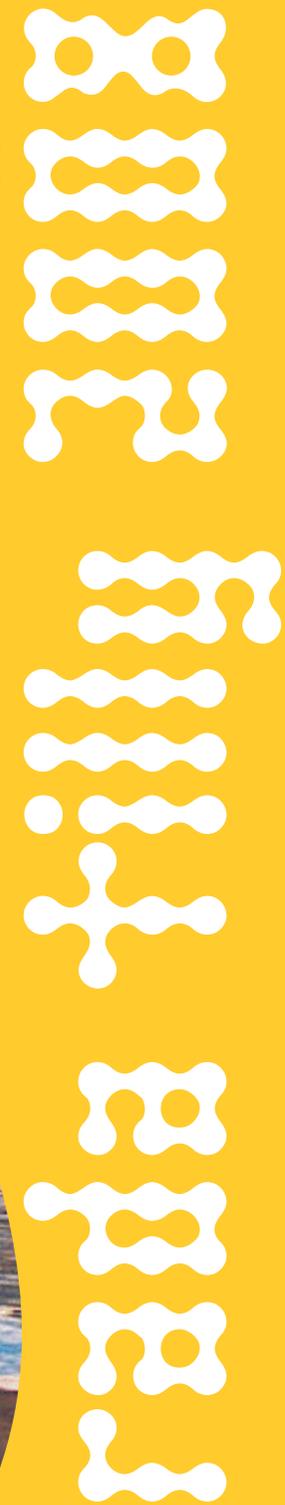
fotografía peppepugni

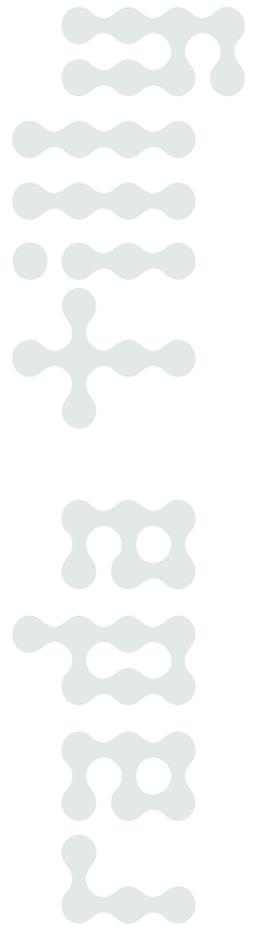


ARGENTINA 2008

Rada Tilly Patagonia

Candidate





RADA TILLY Patagonia Argentina

Rada Tilly 2008 - Candidate

1

La PATAGONIE est une région presque inconnue d'ARGENTINE, pleine de mystère. Ses villages se dressent comme des grosses taches, au milieu d'un vaste paysage vierge.

La notion de beauté en PATAGONIE a rapport avec des aurores sur la mer qui se détendent sur les plages sablonneuses ou caillouteuses, ou des crépuscules qui tombent sur les bord des plateaux.

Pour apprécier cet aspect de la région il faut une propension pour ce qui est différent: les couleurs sont

le résultat d'une palette naturelle où prévalent les ocres nuancés de verts et des gammes de bleus. C'est une région exotique dans sa simplicité, et ses vastes extensions révèlent 180 degrés de paysages, dont la fin c'est le regard.

On dit que le ciel de la région se voit différent. Il nous offre un spectacle en lui-même. Le vent, caractéristique de la région, peint le ciel et la terre quand il fait acte de présence.

La largeur des plages jusqu'à 600 m d'un sol compact, est convenable à toute sorte de sports.

Les extensions interminables des terres, les couleurs bizarres qui échappent aux définitions traditionnelles de la beauté, la virginité des paysages et l'offre considérable de flore et de faune, font de la PATAGONIE un endroit qui propose de l'aventure: la jouissance est assurée dans le cadre de l'accueil du peuple.

Au milieu du Golfe San Jorge de la Province du Chubut, le village Rada Tilly offre sa plage pour la pratique des courses de char à voile (carrovelismo): un vaste décor, qui vous attend entre les plateaux et la mer.



L'ASSOCIATION PATAGONIQUE DE CHAR À VOILE (Asociacion Patagónica de Carrovelismo) située en Rada Tilly, Province du Chubut, République Argentine est une institution à but non lucratif. Elle est formée par un groupe de personnes amies de la vitesse et le vertige, qu'on décidé de reconverter le sens d'un aspect défavorable du climat È: le vent. L'objectif de l'ASSOCIATION est de promouvoir et de repandre le sport du Carrovelismo dans les plages et les déserts Patagoniques, situés au Sud du Continent Américain.

Les plages de Rada Tilly et Comodoro Rivadavia, rassemblent les caracteristiques géographiques et climatiques priviligiées pour la pratique de ce sport. L'infrastructure de services qui a chaque ville, contribue à la réssite de cette pratique.

Les deux villes ont été évaluées par des personnalités représentatives du Char à Voile InternationalÈ: Pascal Demuyser (Belgique) en 1987 et 2002, Nord Emborden (USA) en 2002 et Eric Engelbrecht (Pré sident de la FISLY) en 2001. Leurs opinions ont été très positives et on a ratifié l'aptitude des places pour la pratique de ce sport.

L'activité du Char à Voile à niveau local se remonte jusqu'à l'an 1984, où la Comission Promotrice du Char à Voile, prédécesseur de l'Association, a été crée.

Il faut souligner que cette activité est devenue une generatrice de ressources touristiques dans la région, dû aux caracteristiques des plages et des vents.

Cette Association a l'intention de mener le II ème Championat du Monde du Char à Voile au mois de février 2008.

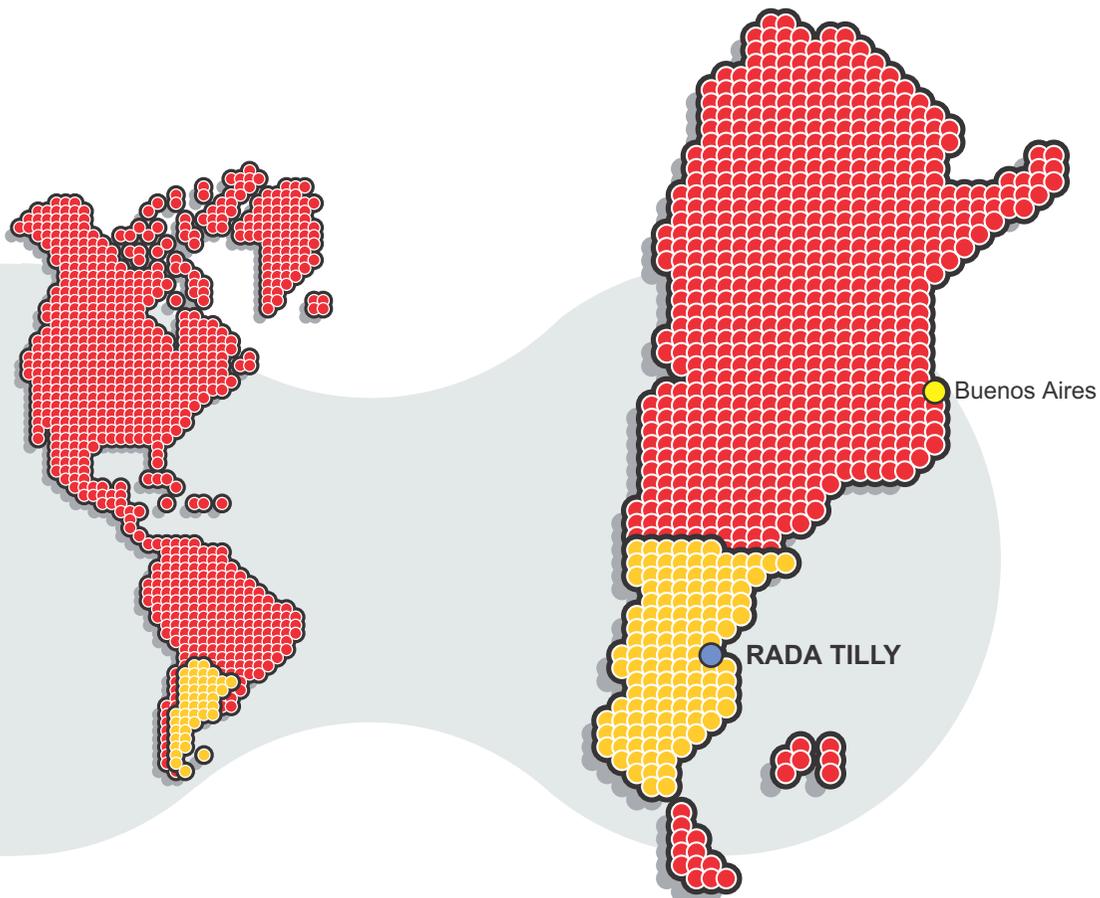
Nous croyons à la réussite du project, puisqu'il contient bien de raisons positives, comme l'excellence des pistes et le charme du paysage patagonique pour attirer le tourisme.

Antécédents Institutionnels

Rada Tilly 2008 - Candidate

2





L'Emplacement géographique

Rada Tilly 2008 - Candidate

3

Les distances

- Buenos Aires / Rada Tilly
1.800 km
- Rada Tilly / Comodoro Rivadavia
17 km





Comodoro Rivadavia a été fondée le 23 février 1901 à seul fin de créer un port pour expédier les produits de la région environnante d'élevage .Cependant, le vrai impact de son développement c'est produit le 13 Décembre 1907, avec la découverte du pétrole. À partir de ce moment, son esquisse a été déterminée et elle est devenue «ÉLa Capitale du Pétrole NationalÉ».

Son peuple est un creuset de culturesÉ: Boers, Portugaises, Allemands, Bulgares, Croates, Yougoslaves, Espagnoles, Italiens, Polonaises et Chiliens, se complémentent avec la migration interne argentine, qui a rassemblé au même endroit, les émigrés des provinces Catamarca, La Rioja, Santiago del Estero, Córdoba et Tucumán, entre autres.

À partir de la décennie des années '50, des nombreuses entreprises internationnelles, s'y sont installées, ce qui a donné à la ville l'impreinte définitive d'un grand centre d'exploitation pétrolière. L'économie a été diversifiée dans les années dernières, prennant plus d'importance la pêche et la génération des énergies alternatives, et les industries de services.

Le paysage arrogant du desert se rassemble avec la mer dans une conjoction de langage comunÉ: Rada Tilly, à 17 Km.du centre ville de Comodoro Rivadavia. Un ancien relais marin de pirates et boucaniers anglais. Ils pouvaient y controler depuis la rade, d'une façon estrategique, tous les mouvements de l'Armée Espagnole, dès la découverte de l'Amérique jusqu'à l'an 1810.

L'anglais Fitz Roy nommait déjà le lieu, dans ses cartes nautiques.

Sebastián Elcano, Simón de Alcazaba, Hernando de Magallanes, Rodrigo de Isla y Gamboa, disent aussi avoir vécu les aurores et les crépuscules à Rada Tilly.

En 1948 s'institue formellement sa fondation et dorénavant, la mer, encadrée en crépuscules inoubliables, a été un témoin persévérant de la croissance incessante de cette ville balnéaire.



Notice historique des Villes

Rada Tilly 2008 - Candidate

4



LES PLAGES DE RADA TILLY

La plage de Rada Tilly a une longueur de 3,5 Km. et une largeur de 400 à 500 m environ, pendant la marée basse. Elle a une pente douce et un sol compact dans toute son étendue, ce qui permet aux chars à voile, de transiter parfaitement.

Le sol a des caractéristiques topographiques plates, avec une position avantageuse par rapport à la direction prédominante du vent, ce qui permet de développer de grandes vitesses.

La ville balnéaire Rada Tilly a une population stable de 6.100 habitants. Cette chiffre se triplique pendant l'été.

La ville se trouve encadrée par deux tertres qui lui donnent une apparence particulière. Elle est bâtie sur la même rade, appuyée sur l'Avenue Costanera ou Armada Argentina, avec une infrastructure appropriée pour l'environnement régional.



Caracteristiques des circuits et des pistes pour les Courses de Chars à voile

Bien que le vent soit présent pendant toute l'année, selon les statistiques, la saison des vents se déroule entre novembre et mars, c'est à dire, dès la mi-printemps jusqu'au début de l'automne. Une autre caractéristique du vent c'est qu'il change de direction plusieurs fois pendant la journée, ce qui oblige à changer les stratégies de navigation prévues.

Le vent prédominant en la région vient du secteur Ouest, avec une fréquence historique de 43 % et une vitesse moyenne de 41 Km à l'heure.

Ce vent, qui procède du continent, vient par rafales de 60 à 80 Km à l'heure, ce qui imprime au sport un «ÉassaisonnementÉ» de vertige et d'adrénaline.

Un autre vent dominant de la région c'est celui du secteur Nord-Est, avec une fréquence du 14 %. Contrairement au continental, il provient de la mer à une vitesse moyenne de 25 Km à l'heure, qui peut atteindre jusqu'à 40 Km, constant et soutenu, ce qui permet de développer de grandes vitesses d'une façon très sûre et contrôlée pour le conducteur.

Les vents du Nord-Ouest paraissent avec une fréquence semblable à ceux du Nord-Est, à vitesses constantes et pareilles conditions. Les courses développées avec ces deux derniers vents, sont du type technique, où le pilote doit faire usage de ses habilités et de ses adresses. Le vent de l'Ouest est juste pour les courses de haute vitesse.

Caractéristiques du vent

LES PLAGES DE COMODORO RIVADAVIA

Comodoro Rivadavia est une ville de 150.000 habitants qui a des plages aptes pour les courses de char à voile. Il y en a deux recommandées par les sportifs :

a) Playa Sur

C'est la continuation de la plage de Rada Tilly ; dès Punta Piedras, au Nord de la Ville Balnéaire, jusqu'au Parque Industrial, situé au Sud de Comodoro Rivadavia. Sa longueur navigable est de 8 Km et on peut profiter la continuité à Rada Tilly, totalisant une longueur d'environ 12 km

Les caractéristiques du sol changent souvent après chaque cycle de marées, il devient dur, compact et plat, ou jusqu'à rugueux et mou. Donc, les pilotes doivent faire bon usage de leurs connaissances et leurs techniques de conduite pour réussir en la concurrence.

Cette sorte de plages est semblable à celles utilisées en Europe pour les Épreuves Internationales, et c'est plus demandée pour les sportifs parce qu'elle leur oblige à une concurrence d'adresse absolue.

Playa Belvedere

Punta
Delgada

b)
Playa
Bonita

Punta Peligro



NORTH

Caracteristiques des circuits et des pistes pour les Courses de Chars à voile

Rada Tilly 2008 - Candidate

6

b) Playa Bonita

Située à 12 Km au Sud de Rada Tilly, dans la limite de la Province Santa Cruz, c'est la plage la plus large de la région : plus de 600 m à marée basse et 4 Km de largeur utilisable. Ses caractéristiques sont analogues à celles de Playa Sur ; un terrain qui change de dur et compact à plat, rugueux et mou. Cette plage n'a pas de structure de services. Il y a seulement un relais touristique où on peut manger, des toilettes, et aussi un poste de police routière « Ramón Santos », qui appartient à la Province Santa Cruz.

Playa
La roca

Support Institutionnel pour le Championnat du Monde 2008

Comodoro Convention & Visitors Bureau

Association à but non lucratif, de caractère mixte, créée par la Municipalité de Comodoro Rivadavia par intermédiaire de la Secrétaire de la Culture et le Tourisme, elle rassemble des institutions, des agences de voyage, des organisateurs de congrès, des lignes aériennes, des hôtels, des entreprises gastronomiques, et d'autres liées indirectement à l'activité.

Cette Institution a décidé de soutenir le Projet de Siège pour le 11ème Championnat de Carrovelismo à Rada Tilly, avec toute son infrastructure et les moyens disponibles.

Municipalité de Rada Tilly et Comodoro Rivadavia

Résolution de la Municipalité de Rada Tilly N° 508/02, du 21 janvier 2002-03-14

Résolution de la Municipalité de Comodoro Rivadavia N° 0008/02

du 10 janvier 2002-03-14

Les maires des deux municipalités se sont réunis pour élaborer une résolution pour appuyer les termes du projet. Selon la résolution, les changements de gouvernement qui puissent se produire dorénavant, ne seront pas un obstacle pour les démarches du projet.

Secrétaire de Tourisme de la Province du Chubut

Résolution N° 005-OPT/02 Déclaration d'Intérêt Touristique Provincial.

La Secrétaire de Tourisme et de Zones Protégées, a décidé, le 22 janvier 2002, d'appuyer le projet de Siège du 11ème. Championnat du Monde du Char à Voile 2008, à Rada Tilly.

Secrétaire Nationale de Tourisme et de Sports Présidence de la Nation Argentine

Le plus haut organisme du sport à niveau national, s'est engagé pour reconnaître le projet comme d'Intérêt National, une fois que le Président de la Nation Argentine, confirme la Siège Mondiale.

Infrastructure sanitaire

Comodoro Rivadavia est la ville la plus importante de Patagonie où il y a des services de santé de haute complexité aussi bien qu'un centre d'acheminement de malades, pour leur attention spécialisé en différents niveaux médicaux.

Capacité installée et ressources humains

a) Santé Publique :

Hôpital de l'État avec 180 lits et 8 pour les situations de haute complexité

- 70 médecins spécialisés
- Laboratoire biochimique de haute complexité
- Radiologie conventionnelle
- Mammographie et tomographie informatisées
- Unité de soins intensifs polyvalents
- Unité de soins intensifs néonatal
- 180 infirmières diplômées universitaires
- Chirurgie général, Neurochirurgie, Orthopédie et Traumatologie
- Chirurgie vasculaire, Pédiatrique, Reconstructive, chirurgie laparoscopique

b) Centres de Santé Spécialisés

- Centres de traitement du cancer
- Bombe au cobalt et Accélérateur linéal (en cours d'installation)
- Chambre gamma
- Équipement de radiothérapie superficielle et profonde

Infrastructure sanitaire

Rada Tilly 2008 - Candidate

7

c) Institutions privées

- 5 cliniques privées
- 230 lits
- 220 médecins spécialisés
- Soins intensifs polyvalente
- Soins intensifs néonatal à servo-berceaux
- Tomographes informatisés
- Chambre gamma Spect
- Échographie doppler
- Mammographie
- Hémodynamie
- Centre cardiologique de haute complexité, Catétérisme, Angioplastie et Chirurgie vasculaire
- Centre Hémodyalise.
- Centre de Litiasis et traitements rénaux
- Odontologie spécialisée
- Chirurgie ophtalmologique



Comodoro Rivadavia est une ville qui, malgré l'éloignement des centres urbains importantes, s'est développée culturel et socialement en sorte qu'elle concentre les plaisirs culinaires, le goût pour le divertissement et les loisirs.

Les restaurants proposent toute une gamme de possibilités : dès la pizza aux pâtes, les plats élaborés avec des produits régionaux y compris : grillade ou fruits de mer. Les plats de la cuisine internationale y sont inclus. La ville a aussi des bistros et des bars situés partout, où l'on peut profiter pour voir les paysages à la tombée du jour, c'est l'endroit où les argentins font les rendez-vous avec les amis.

Des casinos et de salles à jeux de hasard autorisés sont disséminés à Comodoro Rivadavia et Rada Tilly, aussi bien que cinémas et discothèques, permettent aux touristes passer une bonne soirée,

Quant aux possibilités hôtelières, deux grands hôtels ont été ouverts dernièrement, vu les demandes du marché. Comodoro Rivadavia est une ville de passage obligé pour le tourisme de Patagonie et elle a aussi des nombreuses activités reliées à l'activité pétrolière et le commerce. La capacité hôtelière des villes Rada Tilly et Comodoro Rivadavia totalise 2500 lits.

La ville a réalisé que le tourisme est une source très importante de ressources économiques et veut se développer dans cette voie. La conséquence matérielle de cet effort lui permet de s'offrir comme siège d'activités importantes à niveau mondial.

Les loueuses de voitures, les lignes de transport terrestres et aériennes, sont prêtes à répondre aux demandes du sujet, avec un service d'excellence.

Infrastructure d'Hébergement Gastronomie et Récréation



Transport Aérien

Aéroport International General Enrique Mosconi

À 11 Km du centre ville de Comodoro Rivadavia, se trouve l'Aéroport International General Enrique Mosconi; tous les vols du pays, même de Buenos Aires, y arrivent. Ici fonctionnent les 8 lignes aériennes nationales et aussi y arrivent les vols internationaux qui font escale au Chili.

Aéroclub «13 de Diciembre»

Sur le chemin qui lie Rada Tilly avec Comodoro Rivadavia, sur la route nationale N° 3, se trouve l'Aéroclub «13 de Diciembre», c'est l'endroit où se rassemblent les vols spéciaux pour le touriste, avec des avions exclusifs pour les tours régionaux, aussi bien en avions qu'en hélicoptères, pour arriver au paysage patagonique d'une façon directe.

Transport Terrestre Terminal d'Autobus Municipal

La Terminal d'Autobus de Comodoro Rivadavia, se trouve au milieu même de la ville. Ici y arrivent tous les autobus du pays par des routes bien entretenues, point de contact par excellence, des centres touristiques patagoniques: Glacier Perito Moreno, Grotte des Mains Peintes, Forêt Pétrifiée. Plus de 18 entreprises de transport nationales y opèrent.

Les loueuses de voitures

Les plus connues des entreprises internationales de location d'automobiles, opèrent en Comodoro Rivadavia, aussi bien que les nationales, à tarifs convenables et avec des connexions pour le renseignement et les réservations en ligne par voie internet pour que le touriste étranger ait le meilleur service d'accueil.

Avis, Hertz, Anie Millet, Full-Car, Windland, Dubrovnik, Anik'enk, Viper, Apolo, Localiza, parmi d'autres, font partie du choix.

Le transport terrestre de marchandises

Un réseau d'entreprises de transport de marchandises qui lie Comodoro Rivadavia à tous les points du pays, permettrait de déplacer des grands containers arrivés aux ports maritimes de Buenos Aires, Bahía Blanca, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Mar del Plata, etc., comme une option pour compléter les services d'une épave internationale.

Transport maritime

Un important port maritime commercial, permet l'arrivée à Comodoro Rivadavia des bateaux capables de transporter des containers venus de tout le monde, avec les matériels pour les épaves.

La même terminal est adaptée pour le déchargement d'équipement pour l'industrie pétrolière qui arrivent des États-Unis, l'Europe et l'Asie.

Infraestructure de Transport Aérien, Terrestre et Maritime

INTERNET

Voici quelques sites officiels qui offrent des renseignements au touriste:

www.carrovelismo.com.ar
www.radatilly.gov.ar
www.comodoro.gov.ar
www.chubut.gov.ar
www.chubutur.gov.ar



1) Sarmiento Le charme de la FORÊT PÉTRIFIÉE millénaire (150 Km.à l'Ouest)

La ville Sarmiento a été fondée en 1897 comme un village agricole et d'élevage. Un groupe d'émigrés et de paysans a transformé l'endroit en une vallée bien irriguée qui produit des fruits.

Il y a aussi un parc géo-botanique où l'on peut trouver des espèces primitives de la famille des conifères actuelles, qui datent de 75 millions d'ans.

Les anciennes cendres volcaniques de la période crétacée, contiennent des nombreux troncs.

Quelques uns de grandes dimensions sont devenus en rochers.

Cette réserve est visitée chaque année par des milliers de touristes qui arrivent des plus lointains coins de la planète pour apprécier les strates géologiques différents.

Le voyage à travers la route qui lie le corridor bi-océanique avec l'Océan Pacifique parcourt les plateaux patagoniques dans un paysage charmant de pentes argileuses qui vont du rouge à l'orange et au marron.

2) Puerto Madryn Paix et tranquillité dans des PLAGES excellentes (436 Km au Nord)

Une combinaison de plateaux et de mer vous permet de découvrir la zone à partir de perspectives différents: le mountain bike, le sandboard dans les dunes, et la plongée pour apprécier les richesses de la faune marine. Madryn est un endroit où l'on peut exprimer des émotions imprévues, lorsque, pour exemple,

les dauphins s'approchent des bateaux pour nous montrer leurs pirouettes et acrobaties.

Le nouveau Ecocentro, un bâtiment de 1800 m², c'est un détail à mettre en relief. Il est devenu la première place consacrée à l'interprétation des éco-systèmes marins. Il est placé au centre ville et très près de la Peninsule Valdés, l'un des endroits avec la plus grande concentration de faune marine des côtes argentines.

3) Puerto Pirámides BALEINES et le contact avec la nature marine (546 Km au Nord)

Un petit village qui date de l'an 1900 lorsque la bougarde était un port salinier. Aujourd'hui c'est seulement des traces ce qui reste des vieilles maisons en briques crues, en tôle ondulée et en bois.

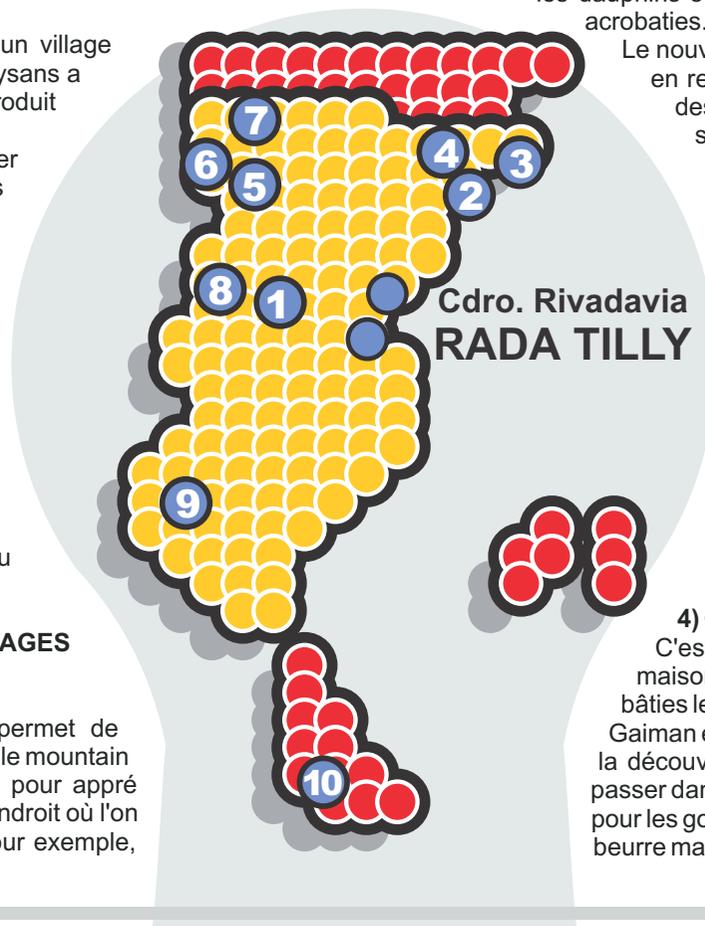
Puerto Pirámides s'est développée en particulier dû à son charme touristique par rapport à la vue de la Baleine Franca Austral. On peut les regarder entre les mois de mai et décembre quoiqu'elles soient plus nombreuses pendant septembre et octobre.

600 spécimens se rassemblent chaque année, dans les eaux calmes des golfes Nuevo et San José.

4) Gaiman Le goût du thé gallois typique (394Km au Nord)

C'est un village soutenu par l'architecture de style gallois de ses maisons, qui combinent la brique et la pierre, dont beaucoup ont été bâties le dernier siècle.

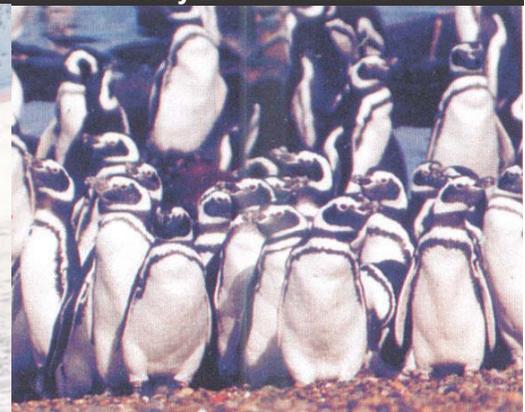
Gaiman est un mélange de beauté et d'enigme qui séduit au touriste lors de la découverte des trésors qu'elle renferme. L'apogée de la visite doit se passer dans une des maisons qui offrent le «Éthé galloisÉ», un vrai cadeau pour les gourmets, accompagné des gateaux faits avec des confitures et du beurre maison.



Tourisme Régional

Rada Tilly 2008 - Candidate

10



**5) Esquel Paradis de NEIGE et CORDILLÈRE
(723Km au Sud-Ouest)**

Située au milieu de la région de la Cordillère , elle vous étonne en n'importe quelle saison de l'année.Des rivières rapides, des arbres millénaires, de grands lacs et des montagnes majestueuses, c'est le cadre de luxe pour la pratique de la chevauchée, trekking, rafting, ski, alpinisme, ou simplement pour s'asseoir tranquille et attendre le crépuscule.

Le Centre de Sports d'Hiver La Hoya, se trouve à 13 Km d'Esquel, il offre 24 pistes de ski, d'une surface de 150 hectares et 9 moyens d'élévation modernes.

**6) Trevelin Magie gauloise
(62 Km au Sud-Ouest)**

À la fin du XIXème. Siècle sont arrivés les immigrants gaullois, désireux de progresser librement. Ils ont fondé cette ville, maintenant très renommée par l'accueil de son peuple et le gâteau noir gaullois.

Elle est située à 23 Km au Sud d'Esquel, et on doit y passer pour traverser la frontière vers Chili par le pas Futaleufú. Ses collines et ses vastes «ÉpampasÉ» baignées de couleurs, semblent un beau tableau.

**7) El Maitén CORDILLÈRE NATIVE
(723 km au Sud-Ouest)**

Le micro-climat agréable se situe le long du grand fleuve Chubut. Le nom de ce village provient de l'arbre touffu à feuilles persistentes, qui peuplait les bords de la rivière et qui servait de refuge aux voyageurs. Actuellement c'est un des points les plus attirants du tour qui fait le train «ÉLa TrochitaÉ», une expérience qui nous emmène vers l'époque magique et lointaine de la Patagonie mythique. En plus on peut marcher tranquillement dans la forêt de «ÉlengasÉ», «ÉcoihuesÉ» et cyprès, avec ses propres pensées et ses propres rêves.

**8) Río Mayo TOURISME RURAL
(274 Km à l'Ouest)**

Ce village se trouve près de la Cordillère, après la ville Sarmiento, on peut y apprécier l'élevage de guanacos, dont la laine d'une qualité très fine, est utilisée comme une fibre précieuse en la fabrication de tissus très appréciés en la haute couture.

On peut aussi y profiter du défi charmant de la pêche à la ligne.

**9) El Calafate GLACIER PERITO MORENO
(1040 Km au Sud-Ouest)**

C'est une ville caractérisée par le vert vif des peupliers, sapins et saules. Ces arbres tranchent sur le paysage des maisons basses.

Cette petite ville est près du Parc National Los Glaciares, dont les 600.000 hectares renferment quelques merveilles naturelles du monde . Des glaciers gigantesques offrent un spectacle surprenant, et les deux grands lacs, l'Argentino et le Viedma, qui reçoivent sur leurs eaux les langues de glace qui descendent de l'haut, complètent le paysage incomparable.

Le fait d'apprécier le Glacier Perito Moreno en toute sa blancheur et harmonie, justifie en lui-même le voyage en Patagonie.

Y arriver c'est facile, puisque les connexions aériennes dès Comodoro Rivadavia, permettent de profiter un des endroits les plus merveilleux d'Argentine.

**10) USHUAIA La fin du MONDE
(1600 Km au Sud)**

Un voyage que, sans aucun doute, vous emmènera à profiter d'un vrai paradis naturel.Vous aurez la meilleure image directe de la Patagonie Austral, en moins de deux heures , avec les connexions dès Comodoro Rivadavia en vols à Tierra del Fuego.

Tourisme Régional

